

Piaggio svela, in anteprima rispetto a EICMA 2011 (Fiera Milano, 8-13 novembre 2011), una grande novità in campo scooter che interpreta la tendenza verso veicoli potenti e di cilindrata superiore che si annuncia all'imminente rassegna internazionale delle due ruote. Lo scooter a ruota alta Piaggio Beverly SportTouring rappresenta una novità straordinaria per contenuti tecnici e di design, e conferma la capacità di innovazione del Gruppo Piaggio che al 69° Salone Internazionale del Motociclo presenterà ulteriori importantissimi modelli per i principali marchi scooter e moto del Gruppo.

I flatter if yourselves it it, in preview with respect to EICMA 2011 (Fair Milan, 8-13 November 2011), a large novelty in field scooter that interprets the powerful vehicles verse tendency and of rolled superior that it is announced to the imminent international review of two wheels. The scooter to high wheel I Flatter Beverly SportTouring represents an extraordinary novelty for contained technical and of design, and confirmation the capacity of innovation of the Group I Flatter that to 69° International Lounge of the Motorcycle will present further important models for the main brands scooter and movement of the Group.





Con Beverly SportTouring, la gamma del best-seller a ruota alta di Piaggio – oltre 310.000 unità vendute dal 2001 a oggi – si arricchisce di un nuovo modello dal carattere sportivo. Un motore 350cc completamente nuovo, pneumatico posteriore da 150/70 e un nuovo look, per un'evoluzione che declina in chiave sportiva la classe e l'eleganza di Beverly. Beverly SportTouring è il primo modello Piaggio equipaggiato con il nuovissimo motore 350cc da oltre 33 CV di potenza massima: un'unità progettata e realizzata per ottenere prestazioni in linea con quelle di un 400cc ma con pesi, ingombro, livelli di emissioni e costi di gestione paragonabili a quelli di un più compatto 300cc. Il nuovo Beverly SportTouring è anche il primo scooter al mondo ad essere equipaggiato con ABS/ASR, una dotazione particolarmente evoluta, nata per sfruttare il massimo delle prestazioni in piena sicurezza, sempre. Esposto da oggi a Spazio Broletto 13 – la showroom del Gruppo Piaggio nel cuore di Milano – Beverly SportTouring entrerà in commercio in coincidenza con il Salone di Milano: sarà infatti disponibile dalla seconda metà di ottobre al prezzo di 4.900 Euro per la versione con frenata combinata e (da novembre) a 5.400 Euro per la versione equipaggiata con i sistemi ABS/ASR.

With Beverly SportTouring, the range of the best-seller to high wheel of I Flatter – beyond 310,000 corrupt unity from 2001 to today – it is enriched of new model from the sporty character. An engine 350cc completely novelty, back tire from 150/70 and a new look, for an evolution that declines in sporty key the class and the elegance of Beverly. Beverly SportTouring is the first model I Flatter equipped with the new engine 350cc from beyond 33 HP of greatest power: an unity planned and realized to obtain services in line with those of a 400cc but with hung, I clutter, you level of emissions and comparable costs of management to those of a solider 300cc. The new Beverly SportTouring is also the first scooter to the world to to be equipped with ABS/ASR, an especially developed endowment, been born to exploit the utmost of the in full services safety, always. Exhibited from today to Space Broletto 13 – the showroom of the Group I Flatter in the heart of Milan – Beverly SportTouring will go into trade in coincidence with the Lounge of Milan will be in fact available from the second half of October to the price of 4,900 Euro for the version with restrained combined and (from November) to 5,400 Euro for the version equipped with the systems ABS/ASR.





